

# EL ISLEÑO.

PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL, COMERCIAL Y LITERARIO.

## PUNTOS DE SUSCRICION.

PALMA.—Imprenta de Gelabert.—MAHON.—D. Matías Mascaró.—IVIZA.—D. Joaquín Cirer.

## PRECIOS DE SUSCRICION.

En Mallorca, 10 rs. vn. al mes.—En los demas puntos del reino 12 rs. idem, franco de porte.

## Seccion extranjera.

### CHINA.

Las noticias que se han recibido de este vasto imperio ofrecen hoy un interés palpitante. Cuando ya se creían vencidas todas las dificultades, y las puertas de aquel país, por tanto tiempo cerradas á los europeos iban á abrirse poco á poco, una recrudescencia inesperada de hostilidades hace otra vez necesaria la intervencion de los ejércitos y escuadras europeas para asegurar el cumplimiento del tratado.

Hé aquí una carta en que se dan interesantes pormenores acerca de los hechos que ayer nos anunciaba un parte telegráfico.

«A bordo del vapor de S. M... en el Pei-Ho, 1.º de julio de 1859.

El 25 de junio, las negociaciones con la China eran nulas ó un medio de ganar tiempo; el almirante, con su pabellon en el *Prover* y seguido de las cañoneras *Lee*, *Nimrod*, *Cormorant*, *Opossum*, *Banterra*, *Starling*, *Forester*, *Kestrel*, *Jesus*, y *Haugnty* adelantó por el Pei-Ho, para tomar posicion contra los fuertes, decidido á atacar si los chinos intentaban oponerse al paso de las barreras.

A las dos y media de la tarde todos los buques ocupaban ya su posicion á escepcion del *Starling* y del *Banterra* que habian barado; el primero en el banco del Sur, y el otro en el del Norte. El *Plover* y el *Opossum* vigilaban. Este último avanzó á fin de abrir paso al traves de las piezas de hierro que formaban la primera barrera. Destruídas suficientemente de dichas piezas, pasó al *Plover* seguido del *Opossum* al traves de estas y de las que se habian destruido el dia anterior. Al llegar al segundo obstáculo, el *Plover*, secundado por el *Opossum*, quiso forzar el paso pero fueron inútiles todos sus esfuerzos. En aquel instante fué disparado un cañonazo contra el *Plover*, é inmediatamente aparecieron los agresores, abriendo contra la escuadra un fuego mortífero. La accion fué desde entonces general. El *Lee* llamado por el *Plover*, corrió en auxilio del almirante.

No obstante el *Plover* y el *Opossum* se vieron en breve obligados á retirarse, no pudiendo sostener el fuego, y el *Lee*, que los acompañaba tambien en su movimiento de retirada, volvió á pasar por entre las piezas á las tres y cuarto. La cañonera *Plover* tuvo muchos muertos y heridos. Envió se un oficial á la reserva para pedir refuerzos, mas como la rapidez de la corriente hacia inútil el remo el porta-estandarte americano se ofreció á remolcar los botes hasta un punto desde el cual pudiesen llegar remando á las cañoneras.

A las cuatro y media, el fuego del enemigo habia disminuido considerablemente, y se dió orden á la reserva de enviar marineros y las brigadas navales, lo que se efectuó con prontitud, remolcándolas el *Forester*, el *Opossum* y el *Toeywan* hasta el *Nimrod*, punto de reunion.

Al principiar la accion, el almirante fué herido en el muslo por una astilla á bordo del *Plover* este buque fué después abandonado. El *Opossum* izó su pabellon; el almirante subió al tambor de este buque; y des-

de allí dirigia las operaciones, cuando una bala destruyó la barandilla en que se apoyaba; el almirante cayó sobre la cubierta de una altura de 8 pies, y se fracturó una costilla.

Después de algun tiempo abandonó el *Opossum* con la boya del *Duchaila* y se dirigió á bordo del *Cormorant*, en donde quedó. A las cinco y cuarenta y cinco minutos habiéndose reunido las cañoneras al rededor del *Nimrod* avanzaron hacia la ribera, tan cerca de las piezas como les fué posible, frente por frente del bastion de la izquierda hasta á unas 600 yardas de él.

El desembarque en este punto era muy difícil á causa del fondo fangoso, y se esperimentaron muchas dificultades para desembarcar las escalas de sitio y los puentes. Los soldados de marina y la brigada naval apenas desembarcados, aunque en pequeño número, avanzaron bajo un fuego formidable de 6 cañones que les hacian fuego de frente y de flanco.

Esto no fué para ellos un obstáculo, pero se encontraron con un foso de 5 pies de profundidad y 10 de ancho, y no teniendo otro remedio lo atravesaron á nado y mojaron sus municiones. Unos 50 oficiales y soldados atravesaron otro foso y llegaron á unos 20 metros de los muros.

En medio de estos contratiempos fueron heridos los capitanes Shadwell y Vansittart y el coronel Lemon, y reemplazados por el comandante Commerell y el mayor Parke. Eran cerca de las nueve y reinaba la mas profunda oscuridad. La posicion de la brigada de desembarco era muy precaria unos 50 hombres estaban en el primer foso y 150 en el segundo. Muchos habian sido muertos y heridos, y á escepcion de 150 hombres que se hallaban á la parte acá del segundo foso, no habia que esperar socorro alguno; además se hallaban fatigados y privados de municiones.

En vano escitaba los oficiales á sus soldados al asalto de las murallas. Eran pocos y se hallaban escesivamente fatigados, pero aunque se hubiesen hallado en condiciones mas favorables no hubieran podido hacer nada contra los millares de hombres que defendian los muros.

En estas circunstancias, el oficial en jefe mandó un oficial á la retaguardia á pedir instrucciones, y el mas antiguo de los oficiales le contestó que se retirase, pues no podia esperar refuerzos. Al momento fueron enviados los heridos á la retaguardia de dos en dos y de tres en tres, y habiéndoles dado dos horas de tiempo para reunirse á las canoas, emprendió la pequeña vanguardia su retirada en buen orden atravesando todos los fosos y examinando con cuidado si quedaba olvidado algun herido.

Ah! muchos cayeron en esta retirada para no volverse á levantar, pero no fue abandonado ningun herido. Durante este tiempo las canoas estaban ocupadas en embarcar á las tropas, y sobre la una todas estaban ya á bordo. Las cañoneras mostráronse con decision y cubrieron el desembarque hasta el último momento; como una prueba de su grande bravura el *Lee* y el *Kestrel* se fueron á fondo, y el *Aughty* se sostuvo solo hasta la mañana que se hundió pero felizmente fuera de la linea.

A las tres de la mañana el *Cormorant*, con el almirante á bordo y lleno de heridos, estaba de tal modo acerbillado que se resolvió abandonarlo, atendido que se ha-

llaba bajo las baterias, y que sin duda en cuanto amaneciese concentraria el enemigo sus fuegos sobre él, mientras que abandonándolo confiábamos en que el enemigo cesaria de hacer fuego sobre él y podríamos recuperarlo la noche siguiente.

Por esta misma razon fueron abandonados por sus tripulaciones el *Plover* y el *Starling*. El 26 por la mañana nos encontramos en la misma posicion. No habia ningun buque que no hubiese sido desamparado. Sin embargo, durante todo el dia los carpinteros de la escuadra se ocuparon en reparaciones, y hallándose á flote el *Starling*, se le contaron las amarras y derivó con el refugio. Durante dos noches consecutivas hizo el capitán Willis todos los esfuerzos imaginables para sacar al *Cormorant* y al *Plover*; pero todo fué inútil. Habiendo la tripulacion del *Cormorant*, permanecido hasta las once de la mañana tratando de sacarlo, comenzó á llover sobre él un fuego terrible desde las baterias del Norte y del Sur y se vió que iba á fondo.

Se enviaron en consecuencia, órdenes al comandante Wodherne que lo abandonase sino le quedaba ninguna esperanza. En consecuencia se embarcó la tripulacion, pero sin que el agua llegase al entrepuente media hora después se fué á fondo.

La misma noche se hicieron tentativas para el *Plover*, pero tambien fué abandonado porque estaba lleno de agua y se le juzgó incapaz de mantenerse en el mar. A la mañana se observó que el *Kestrel* barado el 25 bajo las baterias iba en deriva, y habiendo sido tomado á remolque por el *James* en un bajo fondo se halla por un momento salvado.

Durante este dia, el enemigo subió sobre el *Plover* á traves del fango y nos evitó la pena de destruirlo nosotros mismos, dándole fuego; pero habia sido ya salvada una gran parte de sus provisiones.

Durante los dos ó tres dias siguientes fueron empleadas las canoas del *Chesopraque* en destruir tanto como fué posible los navios abandonados. No tengo tiempo para mas, pues se me hace saber que en este momento sale un vapor para Sanghai.

## ESPAÑA Y MARRUECOS.

Con este epigrafe el *Morning Herald* del 16, escribe un artículo que acredita por su parte la mala voluntad con que se asegura vé la Inglaterra la reparacion de su honra ofendida que con asentimiento de toda la nacion trata de obtener el gobierno español.

Para el periódico inglés, toda la culpa está del lado de los españoles. Lo está porque habiendo al parecer querido estos construir nuevas obras dentro de la zona militar de la fortaleza de Ceuta, esto alarmó la nacionalidad morisca y produjo su levantamiento. Lo está tambien por que observa que hace tiempo que la España trata de promover una querella en el pequeño estado de Marruecos para estender su territorio al rededor de Melilla tomando pretexto de anteriores piraterias para encubrir su velada ambicion.

Es menester toda la candidez, por no usar de otra palabra mas dura, que en determinadas cuestiones extranjeras suelen tener los periódicos ingleses; para ocultar

la verdad de un modo tan lastimoso, sobre todo en lo relativo á los insultos diarios de los moros, que tienen sitiada á Melilla. Siguiendo este sistema será regular que el *Morning Herald* tenga por cómplices de la trama española al príncipe Adalberto de Prusia y á la tripulacion de la corbeta prusiana que tan mal parados salieron de manos de los piratas del Riff.

Vamos á copiar ahora el trozo mas curioso y á la vez mas intencionado del artículo en cuestion:

«Está en el interés de la Inglaterra el que no se debilite el imperio de Marruecos, y por eso es preciso que esta expedicion de los españoles sea tomada en consideracion por nuestra politica estranjería. Tanger se encuentra á treinta millas de Gibraltar y abastece á nuestra guarnicion, especialmente de carne. Si existe ó no en la actualidad el antiguo contrato entre Inglaterra y el emperador de Marruecos no podemos asegurarlo, pero si podemos decir de una manera positiva, pues nada sabemos en contrario, que por dicho tratado desembarcábamos anualmente en Gibraltar, venidos de Tanger, 2,000 bueyes al precio fijo de cuatro duros por cabeza.

Pero Tanger no es el solo puerto que hace este comercio; háse traído tambien ganado de Mazagan y otros puntos de la costa, y todo el imperio marroquí debe ser considerado, bajo el punto de vista militar, como el abastecedor de Gibraltar. Inglaterra sería pues culpable de una gran escasez de prevision y faltaria vergonzosamente á su deber si permitia que Tanger perteneciese á cualquiera potencia de Europa.

Se recordará que bajo el reinado de Luis Felipe una escuadra francesa á las órdenes del príncipe de Joinville bombardeó aquella ciudad y que se abstuvo de efectuar un desembarco á consecuencia, segun se cree, de una protesta de lord Aberdeen. Después de esta explicacion será fácil adivinar que la politica inglesa exige la independencia de Marruecos, puesto que Gibraltar es uno de los puestos avanzados de nuestra nacion, y que esta fortaleza no solamente es en si de una importancia inmensa, sino que la hace mucho mayor su enlace con Malta, constituyendo juntas las dos llaves del Mediterráneo. España no tiene mas motivos de quejarse de antiguas piraterias de los marroquies que las demas potencias de Europa.»

Verdaderamente el argumento no tiene réplica. La plaza de Gibraltar debe ser aprovisionada de ganado por el imperio de Marruecos y que por consiguiente Inglaterra debe oponerse á que la nacion española y cualquiera de Europa lave una afrenta recibida de aquellos bárbaros; debe entorpecer la accion civilizadora que todos los pueblos cultos tienen el derecho y el deber de ejercer sobre un imperio compuesto en la mayor parte de tribus salvajes permitiendo que ese territorio vecino siga sumido en la barbarie hasta la fin del mundo, por la poderosa razon de que abastece de carne á Gibraltar, por 2000 cabezas de ganado anuales.



## VARIEDADES.

**Victorias que los cielos aprueban.—Un verdadero héroe.**—Hablando del conquistador dice el escritor inspirado:

«La tierra es un Eden ante sus ojos.»  
«Detras, desolacion, muerte y abrojos.»

Lo contrario puede decirse del filántropo práctico cuya bendita mision es curar al enfermo y consolar al afligido. Tomad por ejemplo el distinguido filántropo Tomás Holloway quien con incansable energia y una benevolencia que no conoce límites, prosigue su victoriosa lucha contra las enfermedades en todas las partes del mundo. En donde quiera que se propagan sus Pildoras y su Ungüento se obtienen nuevos triunfos contra las enfermedades que afligen á la especie humana. Los laureles del soldado triunfante estan regados con la sangre de sus victorias, pero las hojas de la corona de Holloway se conservarán verdes con las lágrimas de gozo de los millones de criaturas rescatadas del sepulcro por sus remedios.

España ha inscrito el nombre de Holloway al lado de sus mas nobles bienhechores públicos. El ha sido recibido en todas nuestras principales ciudades con extraordinarios honores, y nuestra reina lo ha honrado con una audiencia especial, favor rara vez concedido mas que á los ministros de estado á los príncipes y á los embajadores extranjeros. En las repúblicas españolas de las dos Américas estos medicamentos son pedidos por la generalidad de los habitantes, y la prensa española de ambos hemisferios está unánime en su favor. Vemos consignado en la prensa de las provincias que las Pildoras están efectuando las curas mas prodigiosas de asma, fiebres calenturas intermitentes, y tos en los distritos bajos y húmedos donde esta clase de enfermedades prevalecen. Cartas de Chile,

el Perú, Méjico nos informan que el Ungüento tambien está haciendo milagros en casos de erupciones ulcerosas peculiares á aquellos países, y las cuales habian sido consideradas hasta ahora como incurables.

En fin, todos los testimonios relativos á la eficacia de estos medicamentos son de la misma naturaleza cualquiera que sea el lugar de donde vengan. Estos testigos presenciales abrazan todas las clases, desde el mas alto dignatario hasta el mendigo, y el estilo vehemente en que estan redactados estos documentos manifiesta que los ha dictado el corazon.

No podemos concebir una recompensa mas gloriosa que los espontaneos elogios de las masas agradecidas que Holloway está recibiendo constantemente. Esta recompensa, al contrario de las que se obtienen por la espada, asi como sus triunfos, derriban todo su brillo, no del mal que han causado; sino del bien que han producido. Sus descubrimientos y los beneficios que de ellos han resultado á la humanidad, son propiedad comun del mundo y las generaciones venideras serán los vigilantes guardianes del rico legado que él les dejará.

## PALMA.

### CRONICA RELIGIOSA.

Santo del dia de hoy.

SANTA JUSTINA, VIRGEN Y MARTIR.

### Correo de ayer.

El vapor correo *El Rey Jaime II*, fondeó ayer en este puerto, sin la menor novedad, á las 7 1/4

( 2 )

de la mañana, procedente de Barcelona en trece horas de navegacion, conduciendo á su bordo la correspondencia pública y 122 pasajeros.

#### PARTES TELEGRAFICAS PARTICULARES.

Madrid, jueves, 22 de setiembre.

La *Gaceta* publica el nombramiento del general Serrano para el mando de la isla de Cuba.

Ha empezado á llegar á Gibraltar la escuadra inglesa procedente de Malta.

España repone al cónsul general de Santo Domingo.

En Ceuta nada ha ocurrido de particular.

Madrid, viernes, 23 de setiembre.

La *Correspondencia autógrafa* dice que se formará en Cádiz una nueva division de reserva.

Actívanse las construcciones navales y el establecimiento de hospitales.

En Ceuta hay tranquilidad.

Paris, jueves, 22 de setiembre.

Un parte de Bolonia anuncia que se ha nombrado una diputacion para las Legaciones, compuesta de ocho individuos.

Berna 21.—Escriben de Zurich que habia llegado allí un correo de Viena trayendo las instrucciones para hacer el acta de la paz, con los documentos para la cesion de la Lombardia, pero sin hablar de los Ducados. La carta añade que se espera que el tratado quedará firmado dentro de algunos dias.

Londres 22.—El almirante Jones ha sido nombrado segundo jefe de la escuadra que debe operar en la China la escuadra destinada al imperio Celeste ha partido ya.

Paris, viernes, 23 de setiembre.

Florenza 22.—Hoy se ha celebrado en la iglesia de Santa Cruz el aniversario de Manin, dictador que fué de Venecia.—El conde de Poniatowski partió ayer.

Munich 22.—En la conferencia que han

tenido los ministros de Baviera, Sajonia y Wurtemberg, han quedado de acuerdo estos diplomaticos con respecto á la reforma de la Conferencia.

Berna 22.—El principe Napoleon que viaja de incógnito con el nombre de conde de Meudon, ha llegado á Berna de paso para Zurich.

Bolsa de hoy.—3 por 100 frances, 69. 25.—4 1/2 por 100 id., 95.75.—Interior español, 44.—Diferida, sin cotizar.

Londres 23.—Consolidados ingleses, 93 3/4.—3 por 100 exterior español, 46 1/2.—Diferida, sin cotizar.

Amsterdam 23.—Interior español, 44 5/8.

Amberes 23.—Idem idem, 44.

Marsella, viernes, 23 de setiembre.

Constantinopla 14.—Vasif Bajá ha sido nombrado enviado extraordinario en San Petersburgo, y Niza bey en Teheran.—El efectivo del ejército ha sido completado.—En Constantinopla hay una guarnicion de unos 100,000 hombres.—Se ha retardado el pago de las obligaciones del Tesoro otomano, y por esta razon el cambio ha tenido baja.—Las relaciones de Turquía con Prusia están en buena situacion.

Schamyl ha sido vendido á la Rusia por la suma de seis millones de rublos; pero á pesar de esto los circasianos continúan la guerra.

Los asuntos de Caudia se presentan en mal estado; el gobierno turco ha enviado allí numerosas tropas para intentar un gran golpe.

Cotizacion oficial de las Bolsas de Madrid, Paris y Londres del dia 23 de setiembre.

Madrid: Diferida, 34.35.

Paris: 3 por 100, 69.15.—4 1/2 por 100, 95.75.—Interior español, 44.

Londres: Consolidados, 95 5/8 á 3/4.

Por lo que va sin firma,  
P. J. GELABERT Y POL.

# SECCION DE ANUNCIOS.

## GOTA Y REUMATISMO.

Siendo el elixir de Lassere y los polvos antigitosos un poderoso medicamento que cura como por encanto los mas fuertes dolores de la gota y reumatismo, y teniendo presentido que dicho medicamento circula adulterado, prevenimos al público que es ilegítimo el que no lleve nuestra firma y rubrica y sello del establecimiento, acompañado además del opusculo que para el uso de los enfermos tenemos publicado.

Se vende en Madrid Botica Central, calle de Carretas núm. 27. Barcelona, Botica del doctor Font, plaza del Pino. Valencia, Botica de Castell, calle de Caballeros, á 100 rs. el frasco del elixir y á 20 rs. caja de los polvos.—Dr. Font y Ferrer.

Don Fernando Ferran, Secretario honorario de S. M. y notario público de Barcelona infrascrito; certifico que con escritura en mi poder, del 26 de febrero de 1850, el señor Lassere otorgó al doctor Font y Ferrer, la exclusiva venta del elixir anti-gotoso de su propiedad, autorizándole para confiscar legalmente las botellas de ilegítima procedencia, como lo son, las que no vayan selladas con el sello de su establecimiento, y la firma y rubrica del espresado doctor Font y Ferrer sobre los rótulos de las botellas. Y para que conste, requerido libre la presente en Barcelona á 30 mayo de 1853.—Fernando Ferran.

## LIMPIA BOTAS,

calle de Santo Domingo, número 31.

Queda abierto al público un salor perfectamente adornado al estilo del continente para limpiar y encharolar botas y zapatos.

En dicho establecimiento hay un gran surtido de botellitas de tinta para charolar, dar lustre y tambien para escribir.

El mismo dueño se ofrece al público para los señores que gusten que pase á domicilio.

## INTERESANTE.

Juan Ferrá, sillero y tapisero, participa á sus numerosos y constantes parroquianos y al público en general, que en su taller van á elaborarse de hoy en adelante objetos del mas esquisito gusto y al estilo de Paris y de las principales capitales de Europa á precios sumamente módicos. Las personas que de ellos necesitan, los encontrarán en su referida tienda y taller calle de las voltas del Borne número 23 de esta ciudad.

DEPÓSITO DE GUANO Á 48 REALES quintal y ladrillos refractarios á 12 rs. docena en la fábrica de barrilla del Portichol. Darán razon en la Balear, plaza de las Copiñas.

## El Porvenir de las Familias.

Las oficinas de la Sub-Direccion principal de esta Compañía, se han trasladado á la calle de Doña Mira, número 5.



Desde hoy en adelante todos los juéves saldrá de Palma para Alcudia á las tres de la tarde, admitiendo pasajeros para los puntos intermedios, un carruaje de dos ruedas, el cual tiene asientos con muelles. Lo despacha el barbero que vive frente la puerta de San Antonio y el precio de los asientos es el de 8 reales cada uno.

## ZAPATERIA DE ARNALDO PONS,

Plazuela de San Francisco de Paula, núm. 23, manzana 227.

El dueño de dicha zapateria participa que de hoy en adelante se encontrará un completo surtido de calzado, tanto de caballero como de señora y niños, de toda calidad y clase, trabajado con toda perfeccion y superior material, á precios sumamente equitativos.

## AVISO.

El señor don Miguel Lladó ó la señora doña Catalina Ginard, se servirán avistarse con el señor don Pedro Pons y Bastard, calle del Puig de San Pedro, calle de la Torre de la Pólvora n.º 26, para enterarlos de un encargo de Manila.

## BAÑOS DE MAR.

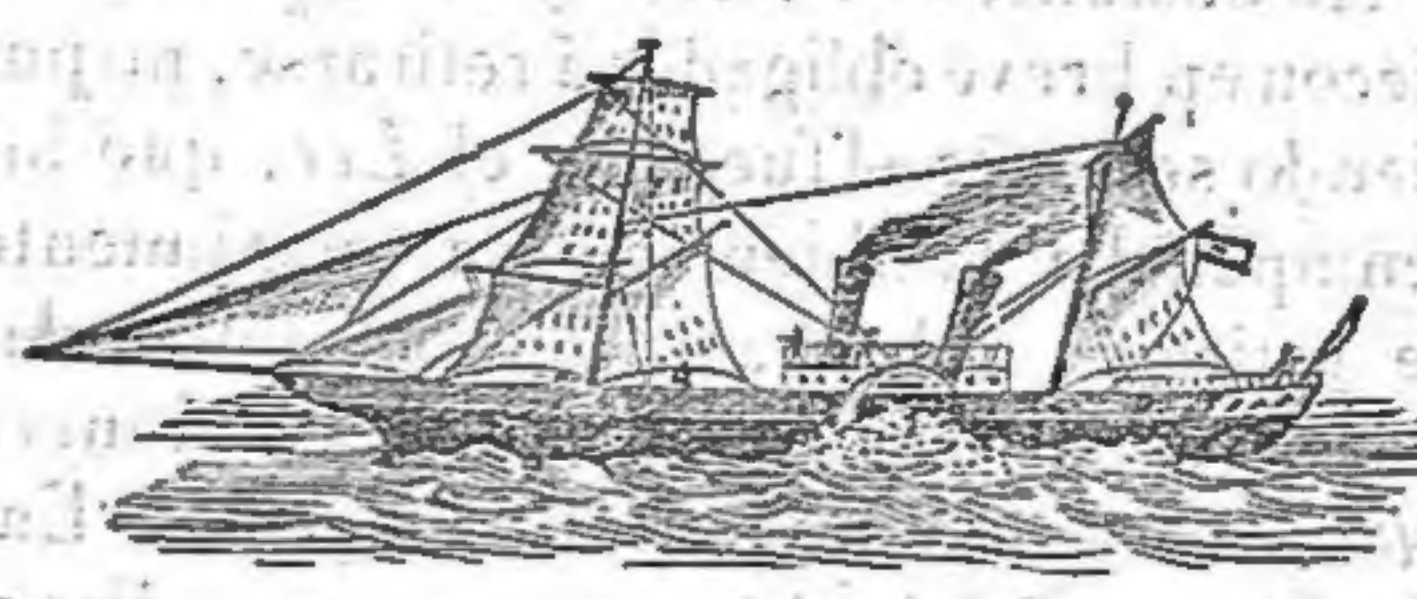
El dia 30 del actual se cerrará este establecimiento.

SIRVIENTE.—Un jóven de 28 años de edad desea colocacion para servir en clase de criado; sabe un poco de guisar y manejar carruaje y demas que se necesite. Darán razon en la casa de huéspedes de los pórticos de Santo Domingo.

AVISO.—Se desea adquirir un ejemplar de la Enciclopedia moderna, diccionario universal de literatura, ciencias, artes, agricultura, industria y comercio, publicada por D. Francisco de Paula Mellado. La persona que quiera desprenderse de esta obra puede avisarlo en esta imprenta.

SE DESEA ENAGENAR UNA CASA ZAGUAN con dos pisos y botiga al lado, de la misma pertenencia, situada en un buen parage de esta ciudad, con agua de pozo y toda clase de comodidades; se dará razon en el escritorio público, pisos bajos de casa del señor marques del Reguer, esquinas al Borne.

BAÑOS.—El establecimiento de baños situado en la calle de los Huertos, se cerrará el último dia de este mes.



El vapor correo *El Rey D. Jaime II* de la fuerza de 200 caballos, su capitán don Miguel Morey, saldrá de este puerto para el de Barcelona el miércoles 28 del actual á las cinco de la tarde con la correspondencia.

Admite cargo y pasajeros.

Se despacha en la plaza de las Copiñas núm. 4.

El vapor *don Jaime II* saldrá para Mahón con el objeto de limpiar sus fondos el domingo 2 de octubre próximo á las 6 de la tarde, en cuyo puerto permanecerá unos nueve ó diez dias. Admite cargo y pasajeros.

## PALMA:

IMPRENTA DE PEDRO JOSE GELABERT,  
editor responsable.

## HISTORIA DEL INGENIOSO HIDALGO

## DON QUIJOTE DE LA MANCHA:

compuesto por Miguel Cervantes de Saavedra, segunda edicion ilustrada de la gran sociedad editorial *La Maravilla*, con las notas de Pellicer, Clemencin y otros.

Dos tomos encuadernados á la inglesa, con mosaicos de oro y colores. . . . . 21 reales.

La misma obra impresa en papel mejor y mas adornada. . . . . 23 reales.

Véndese en la imprenta de Gelabert, Pas d'en Quint, número 74.

## AGRICULTURA GENERAL

que trata de la labranza del campo y sus particularidades, crianza de animales y propiedades de las plantas compuesta por Gabriel Alonso de Herrera y revisada por D. A. de Burgos. 2 tomos 8.º 16 rs.

Véndese en la imprenta de Gelabert, Pas d'en Quint, número 74.